

Antwerpen, Brabant-Hageland, Brugge-Oostkust, De Nieuwe Gazet, De Ring-Brussel, Denderstreek, Gent-Eeklo-Deinze, Gent-Wetteren-Lochristi, Kempen, Kortrijk-Waregem-Ieper, Leuven-Brabant, Limburg, Mechelen-Lier, Oostende-Westkust, Pajottenland, Roeselare-Tielt-Izegem, Vlaamse Ardennen, Waasland

Zuiniger rijden is niet altijd trager rijden

BRUSSEL - Zuiniger rijden is niet gelijk aan trager rijden, maar het bespaart wel heel wat brandstof. Dat is het besluit dat automobiefederatie Febiac en Drivolution trekken bij de voorstelling van de tussentijdse resultaten van het proefproject 'E-positief rijden'. Met dat project wilden ze nagaan hoe een zuinigere rijstijl kan bijdragen tot een beter milieu en tot besparingen. De deelnemers kregen een basisopleiding waarin ze tien tips - bijvoorbeeld sneller schakelen naar een hogere versnelling - kregen om zuiniger te rijden. Voor deze coaching legden de chauffeurs een traject van 14,4 kilometer af, diezelfde rit werd na de coaching overgedaan. Het verschil in verbruik was opmerkelijk: tijdens de tweede rit - de zuinige - lag het verbruik 10,5 procent lager. Bovendien bleek dat de chauffeurs bij de tweede rit 30 seconden sneller waren dan bij de eerste.