

Vermindering van CO₂-uitstoot: een gezamenlijke uitdaging

(Bron: 'De uitdaging CO₂', een bijdrage van FEBIAC)

CO₂ en de klimaatopwarming staan vandaag in het middelpunt van de politieke belangstelling. Ook voor Suzuki is het milieubehoud een belangrijk aandachtspunt bij de ontwikkeling van haar wagens. Zo verbruiken de Suzuki 4x4's en stadswagens zeer weinig en is hun CO₂-uitstoot tot een minimum herleid.

Ook u kunt uw steentje bijdragen en tegelijk flink wat euro's besparen. Wij geven u hierna 10 tips voor een energiezuinige rijstijl en schetsen kort de CO₂ problematiek.

Wat is CO₂?

CO₂ is één van de vijf hoofdbestanddelen van de atmosfeer rond de aarde. Het is niet giftig en komt onder andere vrij bij de verbranding van fossiele brandstoffen, maar wordt ook uitgeademd door mens en dier. Oceanen en planten nemen het gas op uit de lucht. Maar door een te hoge CO₂-uitstoot door menselijke activiteit, wordt een deel ervan niet opgenomen door de natuur. Hierdoor stijgt de CO₂ concentratie in de atmosfeer waardoor er meer warmte wordt vastgehouden en de atmosfeer opwarmt.

Het aandeel van het wegtransport

Op wereldschaal is transport goed voor 25% van de CO₂-uitstoot door menselijke activiteit. Hiervan is 18% afkomstig van het wegtransport. Dit aandeel is gelijkaardig in België.

Sinds 1990 is het wegtransport in België enorm gegroeid. Hierdoor nam ook de CO₂-uitstoot toe. Rond het jaar 2000 kwam er een trendbreuk; terwijl het autoverkeer blijft stijgen is de curve van de CO₂-uitstoot ontkoppeld van die van het aantal gereden kilometers. Recent is de trend zelfs omgebogen en neemt de CO₂-uitstoot geleidelijk af.

CO₂: een zaak van iedereen

De auto-industrie - met aan kop Suzuki - blijft verder werken aan de verbetering van de voertuig- en motortechnologie om de CO₂-uitstoot verder terug te dringen. Daarnaast kunnen enkele niet-technische maatregelen in de transportsector deze inspanningen ondersteunen. Wij denken hierbij aan een versnelde introductie van alternatieve brandstoffen, een CO₂-gebaseerde fiscaliteit op voertuigen en brandstoffen, een optimalisatie van het wegennet en een rationeler autogebruik en milieuvriendelijker rijgedrag.

Hoe rijdt u e-positief? 10 tips voor een energiezuinige rijstijl.

1. Ga niet over uw toeren, schakel snel naar een hogere versnelling.
2. Mik zo hoog mogelijk met een benzinemotor, kunt u probleemloos schakelen bij 2.500 toeren, bij een dieselmotor al vanaf 2.000 toeren.
3. Geef gas. U bespaart geen brandstof door langzaam gas te geven.
4. Anticipeer in het verkeer, houd voldoende afstand van uw voorligger om voortdurend afremmen en gas geven overbodig te maken.
5. Laat maar bollen, om te vertragen of te stoppen, kunt u ook het gas tijdig los laten (op de motor remmen) en uw wagen laten bollen zonder te ontkoppelen.
6. Leg hem het zwijgen op: zet uw motor af bij korte stops (spoorwegovergang, iemand oppikken).
7. Helpfuncties: gebruik uw toerenteller om tijdig te schakelen. Cruise control helpt om gelijkmatig te rijden. Plan uw route vooraf om overbodige kilometers te vermijden.
8. Geregeld verwennen: veilig en energiezuinig rijden kan enkel met een goed onderhouden wagen.
9. Houd de spanning erin: controleer regelmatig uw bandenspanning.
10. Verlies gewicht: verwijder skibox, het fiets- of bagagerek onmiddellijk na gebruik.