

Kempen, Mechelen, Metropool, Waasland

Sneller en tóch zuiniger

Zuiniger rijden hoeft echt niet te betekenen dat je ook trager moet rijden. Zo blijkt uit een tussentijdse evaluatie van het in mei opgestarte proefproject "E-positief rijden" van Febiac en DrivOlution.

Mits een aangepast rijgedrag kun je flink wat benzine besparen en tegelijk zelfs een tikkeltje sneller rijden. De automobiefederatie Febiac en de organisatie DrivOlution begonnen in mei het proefproject om via een aangepaste rijstijl chauffeurs zuiniger, milieuvriendelijker, veiliger, galanter én meer ontspannen te laten rijden.

Hoewel de eindresultaten pas op het volgende Autosalon worden toegelicht, blijkt nu al uit enkele tussentijdse gegevens dat 'e-positief rijden' loont.

170 deelnemers kregen in een basisopleiding tien tips. Zo werd hen verteld dat ze best snel naar een hogere versnelling schakelen, dat het goed is om voldoende afstand te houden, zodat ze niet de hele tijd moeten remmen en gas geven, en dat de bandenspanning geregeld gecontroleerd moet worden.

Proefritten

Voor en na deze basiscursus legden de chauffeurs een traject van 14,4 kilometer af. Het verschil in verbruik was opmerkelijk. Tijdens de tweede rit - de zuinige rit - lag het verbruik 10,5% lager. Bovendien bleek dat de chauffeurs gemiddeld ook 30 seconden sneller ter plaatse waren.

Sinds de opleiding sturen de deelnemende chauffeurs nu bij elke tankbeurt een sms'je met hun kilometerstand en het aantal getankte liters door. Uit de vergelijking van die resultaten blijkt dat de bestuurders voor de cursus gemiddeld 6,72 liter per 100 kilometer verbruikten, terwijl dat na de coaching gedaald is tot 6,17 liter per 100 kilometer: gemiddeld 8,1% minder. Als de deelnemers die trend doorzetten, zou dat neerkomen op een jaarlijkse besparing van 120 tot 200 euro per jaar per deelnemer.

Het proefproject loopt nog tot eind december. Deze maand krijgen de deelnemers nog een laatste opleiding van een uur waarbij alle bewegingen gefilmd zullen worden.