

Antwerpen, Limburg, Nationaal, Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant/Brussel, West-Vlaanderen

Ecorijders verbruiken acht procent minder brandstof

De tips van een cursus zuinig rijden toepassen loont, leert een tussenbalans van e-Positief.

Geen tijdverlies: gemiddelde snelheid stijgt

Van onze redacteur Tom Ysebaert BRUSSEL 8,1 procent minder brandstofverbruik en dus uitstoot van het broeikasgas CO-2. Dat is de tussentijdse balans van e-Positief, het project zuinig rijden van de federatie van de auto-industrie Febiac en Drivolution. Aan e-Positief nemen sinds mei 170 mensen deel, van alle leeftijden en met allerlei wagentypes. Zij volgden een cursus zuinig rijden en rapporteren sindsdien via sms over hun tankbeurten. e-Positief berekent de vorderingen, die via mail en een website verspreid worden. Zo leerden de deelnemers dat ze gemiddeld 6,72 liter per 100 km verbruikten voor de cursus en 6,17erna. Ze legden 362.789 km af en bespaarden op die afstand 1.896 liter. Goed voor een uitgespaard bedrag van ongeveer 2.275euro. Op jaarbasis zou dat in de portemonnee 120 tot 200 euro schelen per deelnemer. En de mythe dat zuinig rijden traag rijden betekent, mag de wereld uit. De rit die ze vlak na de cursus aflegden, klokte af met een snelheid die 1,2 km per uur hoger lag dan dezelfde rit ervoor. De komende weken volgen de e-Positivisten een tweede opleiding met een camera die hun rijgedrag registreert voor een nog betere feedback. Jan De Strooper van Drivolution is tevreden met het resultaat. 'Ik denk dat dit project meer kans op slagen heeft omdat de mensen lange tijd gevolgd worden, veel feedback krijgen en zo aangespoord worden vol te houden', aldus De Strooper. 'Het leeft sterk', vult Rein Casters van Drivolution aan. 'Mensen zeggen ons dat ze hun wagen niet meer willen uitlenen uit vrees dat dat hun zuinigheidscijfers negatief beïnvloedt. Of ze excuseren zich ervoor dat ze met de caravan op reis zijn gegaan en minder goed gepresteerd hebben. Bijna tachtig procent van de deelnemers rijdt met een diesel, de helft heeft een boordcomputer. De onmiddellijke verbruikswaarde van die laatste is handig voor dit experiment. Soms doen mensen mee in gezinsverband en schreef pa vanwege de dochter in, of vice versa. Uw verslaggever doet zelf ook mee aan e-Positief en ik bericht er geregeld over in de weekendkrant (zie DS 22 september voor de jongste aflevering). Bij mijn eerste balans haalde ik een besparing van 4,96 procent, minder dan het klasgemiddelde dus. De laatste berekening toonde dan weer een spectaculaire winst van 25 procent maar dat is een vertekend beeld omdat er één tankbeurt niet meegeteld werd. Het is het eerste dergelijke project voor particulieren. Op het autosalon van januari 2008 wordt het afgerond, maar het slotmoment kan een opstap zijn naar een nog breder publiek. Automobilistenorganisatie Touring steunt het project en vraagt dat het in de rijopleiding en het rijexamen opgenomen wordt. Intussen stappen ook bedrijven mee in e-Positief: Belgacom, verzekeraar AXA, brandstoffenleverancier Octa+, DHL en Meyland. Bij bouwbedrijf Besix is het de directie die meedoet. Ook leasemaatschappij ALD laat het ecorijden ingang vinden in zijn vloot van 40.000 voertuigen in ons land. Ze werkt ook aan innovatieve leaseformules zoals de combinatie wagen-driewielerscooter. 'Soms is zo'n scooter een mobieler, veiliger en milieuvriendelijker alternatief', zegt Matthys Hoffmann. 'De formule is een succes in Madrid en Milaan. In België wachten we op een regeling met de overheid opdat de twee voertuigen niet ook tweemaal als voordeel in natura belast worden.' www.standaard.be/ecorijder