

## 11. Redt technologie ons van files?

dey; , De Standaard, 25/10/2007, p.14, 133w.

In België rijden er 5 miljoen auto's rond en elke dag groeit dat aantal nog aan. Het gevolg is het dagelijkse fileleed op de Vlaamse wegen. Politici hebben al veel gedebatteerd over de vraag hoe het dreigende verkeersinfarct kan worden opgelost. Bijkomende wegen zijn een optie, maar slechts een halve oplossing, beseft men. Volgens ITS (Intelligent Transport Systems) Belgium heeft België nood aan een waar 'masterplan verkeersmanagement' om de verkeersstromen beter te informeren en waar nodig ...

## 12. Over drive

Trends, 25/10/2007, p.134, 257w.

Tijdens de motorshow van Tokio heeft Honda zijn CB1100-concept- bikes voorgesteld. Het gaat enerzijds om een retrostraatmodel met F-typeaanduiding (zie foto) en anderzijds om een sportieve R-uitvoering ervan. Qua design verwijst de CB1100 naar de viercilinders-in-lijn van de jaren zeventig en begin jaren tachtig van vorige eeuw. Het meest opvallende is dat de CB1100 is uitgevoerd met een luchtgekoeld viercilinderblok.

## 13. Rariteiten op wielen

Gazet van Antwerpen, 25/10/2007, p.14, 286w.

Van alle autosalons is dat van Tokio ongetwijfeld het grappigste. Het tweejaarlijkse salon is ook dit jaar weer een verzameling van rariteiten op wielen. De Japanse autoconstructeurs halen de gekste toeren uit in een poging om de sputterende thuismarkt nieuw leven in te blazen. Waarbij we niet mogen vergeten dat de meeste van die gekke concept cars nooit op de weg te zien zullen zijn. Neem nu de Nissan Pivo II, een bolletje op vier wielen waarvan het passagierscompartiment naar alle kanten ...

## 14. Snuffjes tegen fileleed

Gazet van Antwerpen, 25/10/2007, p.62, 255w.

We staan steeds vaker in de file. En de kans dat we in België ooit niet meer stil hoeven te staan, is niet bijster groot. Toch kan je wel iets doen tegen het huidige fileleed door beter gebruik te maken van de jongste technologie.

## 15. Artikel zonder titel

Het Belang van Limburg, 25/10/2007, p.8, 496w.

EP vriendelijk voor auto-industrie - Het Europees Parlement (EP) wil dat de CO2-uitstoot van nieuwe wagens in 2015 maximaal 125 gram/km bedraagt. Daarmee zwakt het EP de doelstelling van de EU-Commissie af om in 2012 een gemiddelde uitstoot van 120 g CO2/km te realiseren. "Het zal u niet verbazen", aldus de liberale rapporteur Chris Davies voor de stemming van de resolutie, "dat er enorm over dit dossier gelobbyd is". Diverse parlementsleden pakten Davies nadien aan dat hij zich niet hard ...

## 16. Les petites voitures de plus en plus sûres

Pierre Jacobs; , Metro, 25/10/2007, p.6, 128w.

BRUXELLES La sécurité a été améliorée dans les petites voitures par rapport aux années précédentes, selon l'organisation des automobilistes Touring. La nouvelle Smart Fortwo obtient notamment des résultats «splendides» au récent test d'accidents EuroNCAP, selon Touring. «La Smart obtient 28 points ou 4 étoiles pour la protection des adultes dans la voiture. Cette protection est efficace, surtout grâce au fait que la cabine reste stable durant l'impact.

## 17. Mercedes en BMW op zoek naar samenwerking

BaK; , De Tijd, 25/10/2007, p.7, 347w.

-- (tijd) - BMW en Daimler overwegen samen te werken bij de ontwikkeling van een compacte stadsauto. Dat zei Dieter Zetsche, de gedelegeerd bestuurder van Daimler gisteren op het autosalon van Tokio. Daimler is het moederconcern van Mercedes-Benz. Zetsche bevestigde daarmee de geruchten over een mogelijke samenwerking tussen de twee Duitse aartsrivalen.



HET BELANG VAN LIMBURG



Brandstofverbruik daalt met acht procent door ecologisch te rijden

20-10-2007

Pag. 20

Hasselt/Paal - Een honderdtal Belgische gezinnen die in juni een cursus energie- en milieuvriendelijk autorijden kregen, hebben hun maandelijkse brandstofrekening met acht procent zien dalen. "Ze rijden allemaal zuiniger. Sommigen verbruiken zelfs de helft minder",

**zegt organisator DrivOlution. "Wat bewijst dat ook automobilisten kunnen bijdragen tot de CO2-reductie", stelt Acea, de federatie van Europese autoconstructeurs.**

Uw dienaar, met vrouw en kinderen, maakt deel uit van de honderd proefgezinnen van DrivOlution. "Uw verbruik is met zes procent gedaald", wijst Toon naar de statistieken, die sedert juni zorgvuldig over mijn auto worden bijgehouden. Onder het klagemiddelde dus. "Heb je misschien niet alles goed begrepen? Laat je de wagen lang genoeg uitbollen? Heb je de bandenspanning laten controleren? Gebruik je de cruisecontrol als dat kan?"

Ik pruttel tegen dat mijn vrouw ons gemiddelde verbruik hoog houdt doordat zij met een pasgeboren kind wel verplicht is met de auto naar de winkels in de rand van het dorp te rijden. "Korte afstanden met een koude motor kosten vooral met een zware wagen meer brandstof", zegt Toon, begeleider van DrivOlution. "Maar misschien kunnen we nog wel wat bijsturen." Hij laat me mijn wagen starten, en zet zelf de G-cam aan, een toestel dat het gedrag van auto en bestuurder registreert.

Aan het einde van de rit levert het toestel een grafiek en een puntenschaal op, waaruit kan worden afgeleid hoe zuinig een mens wel rijdt. "Je accelereerde te snel na het rode licht, toen die wagen je langs rechts wilde inhalen", wijst Toon nu naar de camerabeelden. "Voorts moet je ook proactiever proberen te rijden, het verkeer voor je proberen te lezen. Je scoort nu 79,6 procent. Dat betekent dat je het e-positief rijden goed beheerst. Maar je moet nog enkele procenten stijgen."

Een cameraploeg van de BBC is ter plaatse gekomen om het lesje e-positief rijden in te blikken. "Omdat het de eerste keer is in Europa dat op grote schaal en op lange termijn aan mensen een milieuvriendelijke rijles wordt gegeven", zegt de journalist. Ook de Europese autoconstructeurs kijken met grote belangstelling uit naar de resultaten.

"Constructeurs moeten alsmaar meer investeren in de research en ontwikkeling van wagens om de CO2-uitstoot te beperken", zegt Sigrid de Vries (foto) van Acea, de federatie van Europese autoconstructeurs, "DrivOlution toont aan dat een infrastructuur die een vlotte doorstroming van het verkeer bevordert, het milieu ten goede komt. De overheid heeft nog een grotere verantwoordelijkheid op het vlak van de autobestuurders. Die kunnen de CO2-uitstoot op eigen houtje met bijna tien procent doen dalen. Maar ze moeten dan wel een goede opleiding krijgen."

Gunter WILLEKENS

[www.drivolution.be](http://www.drivolution.be)

© 2007 Concentra



**HET LAATSTE NIEUWS**



Antwerpen, Brabant-Hageland, Brugge-Oostkust, De Nieuwe Gazet, De Ring-Brussel, Denderstreek, Gent-Eeklo-Deinze, Gent-Wetteren-Lochristi, Kempen, Kortrijk-Waregem-Ieper, Leuven-Brabant, Limburg, Mechelen-Lier, Oostende-Westkust, Pajottenland, Roeselare-Tielt-Izegem, Vlaamse Ardennen, Waasland

### 'Gezondheidswaarschuwing' in autoreclame

JELLERITS

22-10-2007

Pag. 5

BRUSSEL - Het Europees Parlement buigt zich woensdag over een felbesproken voorstel dat 'gezondheidswaarschuwingen' verplicht in autoreclames. «Als de autosector de uitstoot niet naar beneden krijgt, moet het maar op deze manier», aldus het Britse Europarlementslid Chris Davies, die het voorstel indiende. De Belgische autosectorfederatie Febiac noemt het plan 'absurd'. «Een auto kan je onmogelijk vergelijken met alcohol of sigaretten», aldus woordvoerder Joost Kaesemans.

Komen er - na de sigaretten en alcohol - ook gezondheidswaarschuwingen in reclames voor auto's? Als het aan de Britse Europarlementariër Chris Davies ligt alvast wel. Volgens Davies, die eerder pleitte voor een verbod op sportwagens, moeten autoadvertenties worden voorzien van waarschuwingen over de CO2-uitstoot en milieu- en gezondheidseffecten van de auto. De fabrikanten zullen een vijfde van hun